



Audi e-tron Sportback

S line 50 quattro

36.690,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Heilbronn asw.AUTOMOBILE GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 7131 5085-282

Kommissionsnr.: 19222

 Treibstoffart Elektro	 Leistung 230 kW (313 PS)	 Getriebeart Automatik	 Antrieb Allradantrieb
 Außenfarbe Gletscherweiß Metallic	 Sitzbezug schwarz-schwarz-felsgrau	 Polsterart Alcantara-Frequenz/Leder-Kombination	 Erstzulassung 17.12.2021
 Kilometerstand 35.100 km	 nächste HU neu	 Verfügbar ab sofort	 Fahrzeugart Gebrauchtwagen
 Vorbesitzer 1	 Garantie Ja	:plus Audi Gebrauchtwagen :plus	

Produktabweichung

- Das Fahrzeug weist dem Alter und der Laufleistung entsprechend Gebrauchsspuren (z. B. Waschkratzer, Steinschläge, Dellen) auf. - Im Zuge der Gebrauchtwagenaufbereitung wurden, soweit erforderlich, Lack- und Karosserieeinstandsetzungsarbeiten durchgeführt. - Angaben zu Serien- oder Sonderausstattungen des Fahrzeuges im Internet sind unverbindlich. Hierauf wurde der Käufer hingewiesen. Verbindlich sind einzig und allein die Serien- und Sonderausstattungen, die im Kaufvertrag oder den hierfür getätigten schriftlichen Erklärungen beinhaltet sind. Etwaige Abweichungen zu Anpreisungen im Internet stellen keinen Mangel dar.

Sonderausstattung



Anhängevorrichtung

Die abnehmbare Anhängervorrichtung steht bei Bedarf schnell zur Verfügung. Die Anhängervorrichtung ist abschließbar sowie mit Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl ausgestattet. Die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängervorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz. Inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC



Assistenzpaket Stadt

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front, rear und side leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

Das Assistenzpaket Stadt enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr: Mit der Kombination von Audi pre sense front, rear und side ist Audi pre sense 360° enthalten, das im Rahmen der Systemgrenzen Kollisionsgefahren erkennen und gezielt Schutzmaßnahmen einleiten kann – von der Vollbremsung bis hin zur Straffung der Gurte.

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Kameras der Umgebungsanzeige genutzt.

Spurwechselwarnung

Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs mehrfach hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuft anderer Verkehrsteilnehmer herannaht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front, rear und side leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein. bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Audi pre sense 360°

Audi pre sense 360° ist ein System, das Kollisionsgefahren innerhalb der Systemgrenzen im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es setzt sich aus folgenden Fahrerassistenzsystemen zusammen:

- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense side

Audi pre sense side kann innerhalb der Systemgrenzen bis 60 km/h Eigengeschwindigkeit drohende Seitenkollisionen durch kreuzende und von der Seite kommende Fahrzeuge erkennen. Es nutzt die Daten der zusätzlich verbauten Radarsensoren im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs sowie weiterer Sensoren. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko werden die präventiven Maßnahmen des Audi pre sense side zum Schutz der Insassen ausgelöst: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasedachs (falls mitbestellt). Hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Audi pre sense side reagiert nur auf vom System erkannte Fahrzeuge, aber nicht auf Fußgänger und Tiere. Bei vom System erkanntem Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen) sind die Funktionen des Audi pre sense side und Audi pre sense rear eingeschränkt.

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasedachs (falls mitbestellt). Hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Das System bietet auch eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.



Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

innovatives, volldigitales 12,3-Zoll-Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung mit zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Sport“ und „e-tron“ neben der regulären Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design

Das Audi virtual cockpit plus dient zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Leistungsabruf, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio-/Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Powermeter möglich. Die Bedienung des Audi virtual cockpit plus erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inklusive Pausenempfehlung

*Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze: Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner

und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt das Gefühl, in der ersten Reihe eines Konzertsaals zu sitzen.



Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur

Bedientastenleiste und Lichttasten in Schwarz glänzend, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten für Fahrerassistenzsysteme, Fensterheber, Kofferraumverriegelung sowie Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose in Aluminiumoptik



Bremssättel orange lackiert, 18 Zoll

Bremssättel lackiert in Dynamikorange



Dachhimmel in Stoff schwarz



Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel

für Armaturentafel



Interieur S line

- Sportsitze vorn
- Sitzbezüge in Alcantara Frequenz/Leder-Kombination mit Kontrastnähten und S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder, S line-Emblem und Chromapplikation
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage, vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Fußmatten vorn und hinten mit Kontrastnähten



Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur für einen sehr hohen Klimakomfort schon beim Einsteigen in das Fahrzeug. Zusätzlich können Sitzheizung und -lüftung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung auch vor Fahrtantritt aktiviert werden, wenn die optionalen Ausstattungen gewählt wurden. Die Komfort-Standklimatisierung inklusive Wunschtemperatur ist im MMI oder komfortabel über die myAudi App* programmierbar oder aktivierbar, egal, ob das Fahrzeug zu dem Zeitpunkt geladen wird oder nicht. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.



Leichtmetallräder, 10-Speichen-Rotor-Design, schwarz, glanzgedreht, 9,5 J x 21, Reifen 265/45 R 21, Audi Sport GmbH

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Paketinhalt)



Matrix-LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Fahrzeugen im Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die Scheinwerfer besitzen über die Matrix-LED-Funktion hinaus folgende Funktionen: Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorne seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Die Scheinwerfer und die Heckleuchten besitzen ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung von Coming- und Leaving-Home-Funktion.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich gegenüber seinem Umfeld hervor.



MMI Navigation plus mit MMI touch response

zusätzlich zu MMI Radio plus mit MMI touch response mit folgenden Funktionen:

- Navigationssystem¹³ mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- Kartupdate online¹⁴: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- direkt aus der Navigation auf POIs (z.B. Ladesäulen) von ausgewählten Drittanbietern bzw. Dienstleistern zugreifen. Bei Bedarf können außerdem dynamische Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten, aktuelle Kraftstoffpreise sowie die Verfügbarkeit von Ladesäulen angezeigt werden.
- prädiktiver Effizienzassistent: nutzt die Streckendaten des Navigationssystems und ist zusammen mit der optionalen adaptive cruise control in der Lage, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren. Zusätzlich kann über das aktive Fahrpedal ein haptischer Hinweis („anklopfen“) auf einen Streckenverlauf mit Tempoverringerung gegeben werden.
- Verkehrsinformationen online plus¹⁵
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch response zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{16,12}
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetaillkarten u.v.m.
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- beinhaltet das gesamte Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment*

¹² Verfügbarkeit ist länderabhängig.

¹³ Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

¹⁴ Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

¹⁵ Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

¹⁶ Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

* Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Optikpaket schwarz

setzt im Exterieur schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben und der Stoßfänger vorn und hinten. Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung.



Sportsitze vorn

mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze



Wandhalterung Clip

Die Wandhalterung Clip bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z.B. Garagenwand) sauber und komfortabel zu befestigen.

- Stecker für das Fahrzeug ordnungsgemäß im mitgelieferten Steckerhalter verstaut, kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden
- abschließbar mit Schlüssel-Schloss, dadurch einfaches Entwenden der Bedieneinheit verhindert
- überschüssiges Fahrzeuganschlusskabel kann bei Bedarf an der Wandhalterung aufgewickelt werden

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Alcantara-Frequenz/Leder-Kombination

für Sportsitze vorn (nur für Interieur S line und S-Modelle):

- Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Alcantara Frequenz schwarz oder rotorgrau
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Fondsitz und Mittelarmlehne vorn in Leder schwarz oder rotorgrau
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Alcantara ist ein Mikrofaservlies.

Lederanteil: chromfrei gegebtes, gedecktes Leder; die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtehtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.

Ambiente-Lichtpaket plus

inhaltliche Änderungen und farbliche Anpassungen zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket: sechs vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtungen:

- Türtaschen vorn beleuchtet, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambiente-Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung der Instrumententafel inklusive Lichtgrafik und beleuchtetem e-tron Badge, farblich angepasst

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und, in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Die Funktion bietet zudem eine Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige

akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren: Eine selektive, optische Anzeige stellt den Abstand zu erkannten Objekten rund um das Fahrzeug im oberen Display dar, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch 12 Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

kamerabasierende Verkehrs--zeichen-erkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung⁴⁰ unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴².

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortmittelarmlehne vorn

in der Länge verschiebbar und in der Neigung einstellbar

Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
Paketinhalt; ohne Safelock

Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich, sofern man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

Kreuzungsassistent

Multifunktionskamera

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Schalttafeloberseite und Interieurelemente unten in Kunstleder

- Schalttafeloberseite in Kunstleder schwarz mit Naht Ton-in-Ton
- Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe
- in Verbindung mit Interieur S line oder für S-Modelle mit Kontrastnaht

Servoschließung für die Türen

Elegant die Türen schließen: Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen. Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

Sportkontur-Lederlenkrad, unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen

Das Sportkontur-Lederlenkrad ist zusätzlich zum Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen am unteren Teil des Lenkrads abgeflacht. Durch diesen stärker konturierten Lenkradkranz liegt es noch besser in der Hand.

Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent und kamerabasierender Verkehrszeichenerkennung

Eine preisattraktive Kombination von Assistenzsystemen für Spurführung, Verkehrszeichenerkennung und Fernlicht

Das Paket beinhaltet Assistenzsysteme, die die Spurführung in kritischen Situationen innerhalb der Systemgrenzen übernehmen können, über die aktuell gültigen Verkehrszeichen informieren und das Fernlicht betätigen können. Im Paket enthalten sind:

- Spurverlassenswarnung
- Notfallassistent*
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung*

*Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden
Paketinhalt

Umgebungskameras

Die Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den oberen Touchscreen Ihres Fahrzeugs. Dabei können Sie sich während der Rangiermanöver an praktischen Hilfslinien orientieren. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden angezeigt.

Vier weitwinklige Umgebungskameras decken den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug ab und ermöglichen eine Vielzahl verschiedener Ansichten, um noch komfortabler rangieren zu können. Die Ansichten sind über das obere MMI-Display steuerbar:

- per Touchscreen stufenlos schwenkbare und zoombare Außenansicht des virtuellen Fahrzeugs und der Fahrzeugumgebung
- Vogelperspektive: Die Bilder der vier Kameras werden zu einer virtuellen Sicht von oben zusammengeführt; der Bildausschnitt lässt sich stufenlos skalieren und verschieben und ermöglicht so ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs.
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder: Dies erlaubt beispielsweise beim Rangieren eine bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein.
- Rückfahrkameraansicht: mit Hilfelementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen)
- Ansicht der vorderen Kamera: Eingblendete Hilfslinien erleichtern das Rangieren und den Blick auf Hindernisse vor dem Fahrzeug.
- Panoramaansicht vorn und hinten: Die Ansicht von nahezu 180° ermöglicht eine komfortablere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder unübersichtlichen Kreuzungen.

Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

Die Umgebungskameras liefern eine Vielzahl von Ansichten der unmittelbaren Fahrzeugumgebung direkt auf den oberen Touchscreen Ihres Fahrzeugs. Dabei können Sie sich während der Rangiermanöver an praktischen Hilfslinien orientieren. Sogar Bordsteine und statische Hindernisse werden angezeigt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

Umweltbonus Hersteller

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen e-tron Sportback 50 quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 3.6.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragstellerin zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie für den e-tron Sportback 50 quattro insgesamt 7.500 Euro. Ein Drittel des Umweltbonus wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter www.bafa.de ausbezahlt.

Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter www.bafa.de eingereicht werden. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025. Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter Elektromobilität - Neuen Antrag stellen abrufbar.

zweiter AC-Ladezugang (Beifahrerseite)

Der optionale AC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bietet in jeder Parksituation einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose zum Ladezugang des Fahrzeugs. Er erlaubt die gleiche Ladeleistung wie der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite.

Ideal für klassisches Street-Side-Laden, damit das Ladekabel beim Laden am Straßenrand auf der Gehwegseite bleiben kann, sowie für privates Heimladen, wenn sich der Stromzugang (Wallbox, Ladesystem, Steckdose etc.) auf der Beifahrerseite befindet

Es können nicht beide AC-Ladezugänge gleichzeitig genutzt werden. Die gleichzeitige Verwendung der beiden AC-Ladezugänge ist durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Gletscherweiß Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Heckspoiler in Wagenfarbe
- Karosserieform Variante 2
- LED-Hauptscheinwerfer mit Linse
- Stoßfänger S line in Volllackierung

Räder/Reifen

- Reifen 265/45 R 21 108 H xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz

	<ul style="list-style-type: none"> • Teppich schwarz • Himmel mondsilber • 2-Zonen-Komfortklimaautomatik • Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug • Frontscheibe in Akustikverglasung • Fußmatten vorn und hinten • Gepäckraumabdeckung • Heizleistung Standard • Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos • Kofferraumbodenmatte • Nichtraucherpaket • Sonnenblenden mit beleuchtetem Make-up-Spiegel • Wärmeschutzverglasung • ohne Air Quality Paket
Lenkrad	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherheitslenksäule
Sitze	<ul style="list-style-type: none"> • Alcantara-Frequenz/Leder-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau • Kopfstützen vorn • Vordersitze manuell einstellbar
Infotainment	<ul style="list-style-type: none"> • Audi connect (Paketinhalt 2) • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Bluetooth-Schnittstelle • Datenmodul Europa • Ohne Kompensator • digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • Antriebssystem BEV • Elektro-Motor Aggr.0EF.A und 0EF.B • Elektro-Motor-Systemleistung 230 kW; Grundmotor ist: T4K • Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
Sicherheit und Technik	<ul style="list-style-type: none"> • quattro • 12-Volt-Steckdose • Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung • Audi pre sense front • Doppelton-Signalhorn • Fahrzeugladekabel • Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer • Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem • Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V, lang + gerade, für das e-tron Ladesystem • Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank • Ladedose CCS Typ 2 • Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden bis 22 kW • Progressivlenkung • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Sitzbelegungserkennung • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • Wegfahrsperrung, elektronisch • adaptive air suspension sport • e-tron Ladesystem kompakt
Weitere Serienausstattungen	<ul style="list-style-type: none"> • Basis • Linkslenker • On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC) • S line

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebschlupfregelung), ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Heckleuchten, Niveauregulierung, Scheinwerferreinigungsanlage, Servotronic, Sitzheizung, Sportpaket

Highlights: Audi virtual cockpit plus; Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D Klang Assistenzsysteme: Assistenzpaket Stadt; Audi pre sense front; Audi pre sense rear; Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer; Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung; Mit Multifunktionskamera; Reifendruck-Kontrollanzeige; Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent; Spurverlassenswarnung mit Notfallassistent und kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung; Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten Multimedia: Audi connect Navigation & Infotainment; Audi music interface; Bluetooth-Schnittstelle; Digitaler Radioempfang; MMI Navigation plus mit MMI touch response Technik & Sicherheit: 2-Zonen-Komfortklimaautomatik; Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend; Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige; Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem; Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank; Komfortschlüssel inkl. sensorgesteuerter Gepäckraumriegelung; Komfortschlüssel, ohne Safelock; LED-Hauptscheinwerfer mit Linse; Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten; On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC); Radschrauben mit Diebstahlsicherung und Radlöserkennung; Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem; Servoschließung für die Türen; Tagesfahrlichtschaltung; Umgebungs-kameras; Wegfahrsperr elektronisch; adaptive air suspension sport Interieur: 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; Alcantara Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung; Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur; Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel; Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, beleuchtet, vorne mit S-Schriftzug; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Komfort Standklimatisierung; Komfortmittelarmlehne vorn; Manuelle Gepäckraumabdeckung; Schalttafeloberseite und Interieurelemente unten in Kunstleder; Sitzheizung vorn; Sportkontur-Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen, unten abgeflacht; Sportsitze vorn Exterieur: Anhängervorrichtung; Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert; Frontscheibe in Akustikverglasung; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Interieur S line; Leichtmetallräder, 10-Speichen-Rotor, anthrazitschwarz, glanzgedreht, 9,5Jx21,Reifen 265/45 R21, Audi Sport GmbH; Optikpaket schwarz; Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt); Räder der Audi Sport / Quattro GmbH Sonstiges: 12 Volt Steckdose; Ambiente-Lichtpaket plus; Elektro-Motor Aggr.0EF.A und 0EF.B; Elektro-Motor Systemleistung 230KW Grundmotor ist: T4K/T1A; Karosserieform Variante 2; Mit connect Paket 2; Scheibenbremsen hinten, 18 Zoll, Bremssättel orange lackiert; Sicherheitslenksäule; Stoßfänger S line; NAR; Wärmeschutzverglasung; Zweiter Ladezugang

Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	6,8 s
Kraftstoffart	Strom
Effizienzklasse	A+++
Umweltplakette	

CO₂-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹
 Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
 Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)
 Erstellt am 19.05.2024

1.855,36 €

Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Elektrische Maximalleistung	230 kW
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt	71 kWh
Netto-Batterie-Kapazität	64 kWh
elektrisches Drehmoment	540 Nm

Leistungsniveau	50
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	3.040 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/80 kg
Leergewicht	2445 kg
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung	1800 kg
Gepäckraumvolumen	615/1665 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,2 m
Antrieb	Allradantrieb quattro

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Heilbronn asw.AUTOMOBILE GmbH & Co.KG

Vertretungsber. Geschäftsführer: Lars Krause

Kontakt:

Stuttgarter Straße 107

74074 Heilbronn

Tel.: 07131/50850

Fax: 07131/5085136

Handelsregisternummer : HRA 103987 Amtsgericht Stuttgart

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE205880386

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <https://www.audi.de/WLTP>.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter <https://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/de/brand/de.html#layer=/de/brand/de/tools/navigation/layer/rechtliches.html>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten